



stand van zaken november 2023

baljon

LANDSCHAPS
ARCHITECTEN

Zutphen Noordrhaven

Stationsplein | november 2023 | in opdracht van Gemeente Zutphen

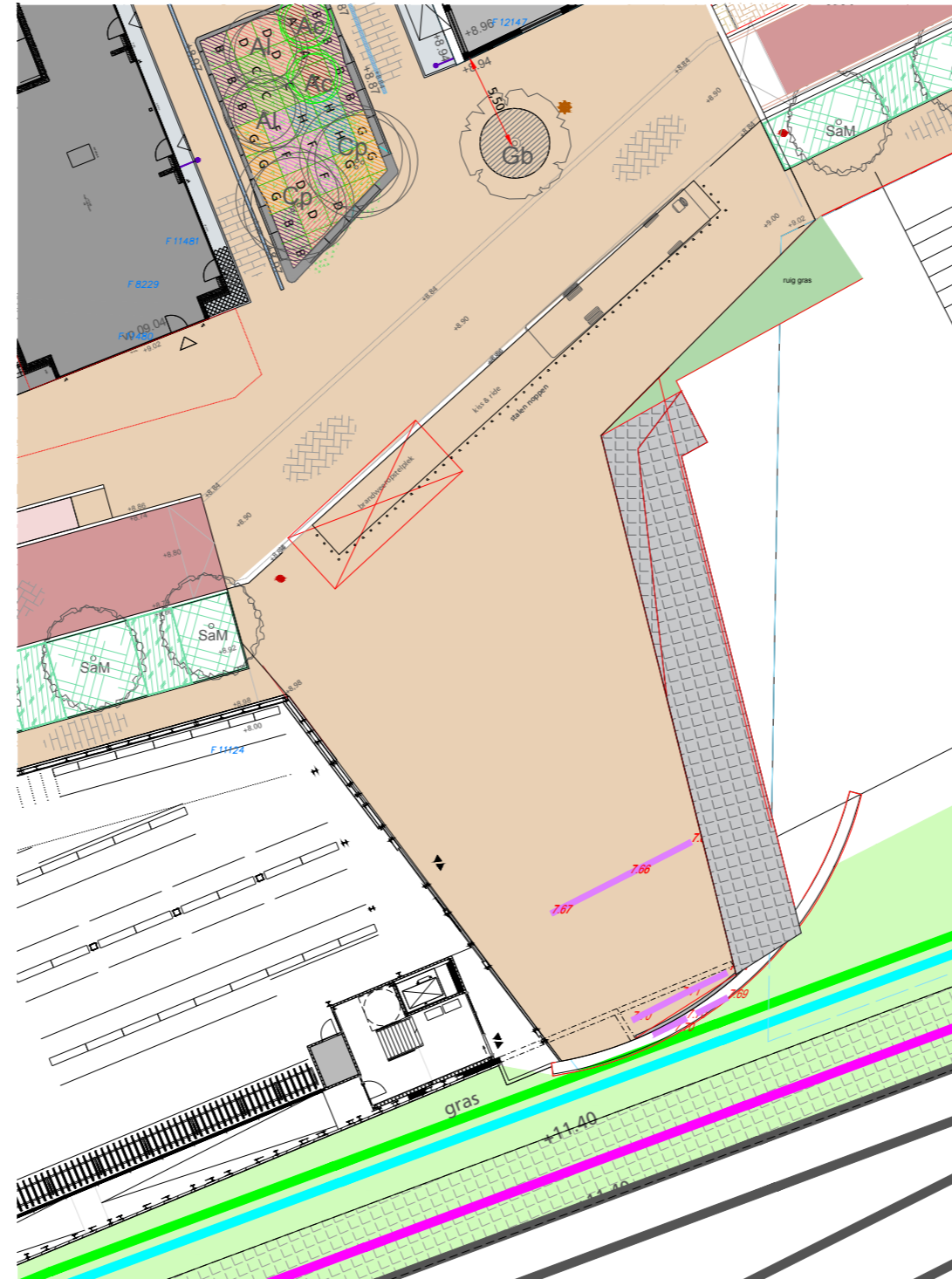
1.1 locatie



1.1 Randvoorwaarden stationsplein en huidige situatie

randvoorwaarden:

1. groene invulling stationsplein en doorlopend beeld stationsloper (integraliteit en kwaliteit)
2. plek om te zitten / wachten (voor Kiss&ride en station)
3. logische looproutes
4. brandweertoegankelijkheid
5. aansluiting en anticipering op eindsituatie ontwikkelingen
6. invulling tijdelijke situatie met steentalud
7. rolstoeltoegankelijkheid
8. zichtbare verschillen in materialen en kleuren bij overgangen in verhardingen
9. overige benodigde inrichtingselementen: infozuil, verlichting, afvalbak, ns-ticketkiosk, paaltjes (entree) en bewegwijzering



1.2 Het concept ontwerp - beginsituatie

De permanente basis:

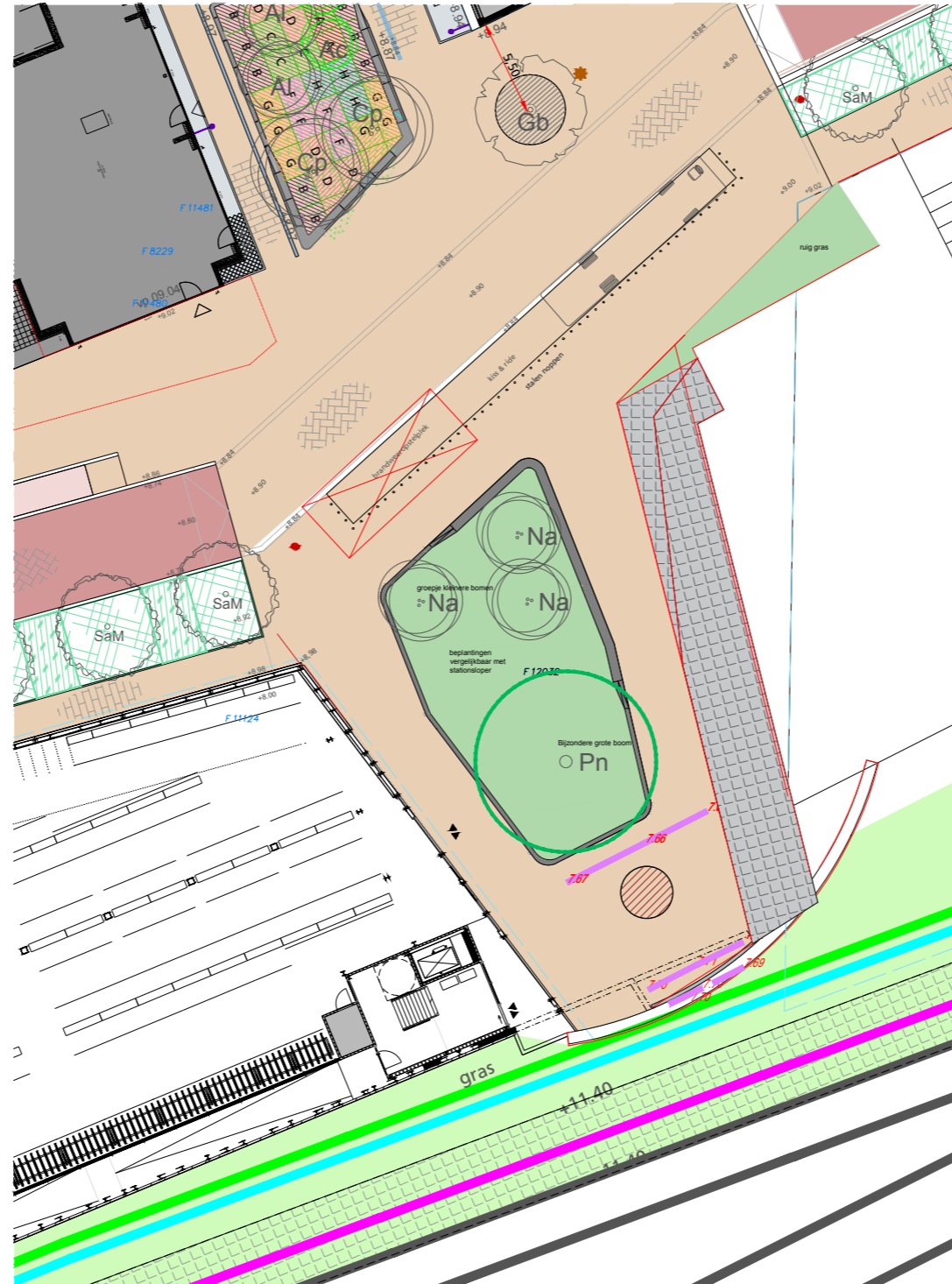
Het stationsplein bestaat uit één groot beplantingsvak met in het midden een mooie imposante boom op de kop. Het vak ligt in lijn met de vakken in de stationsloper waarbij ook hier gezeten kan worden. Vooral aan de straatkant kan worden gezeten zodat wachtende mensen voor de Kiss&ride een plekje hebben. De beplantingen in dit vak komen qua soorten overeen met de beplantingen in de stationsloper.



diverse beplantingen



natuursteen zitranden



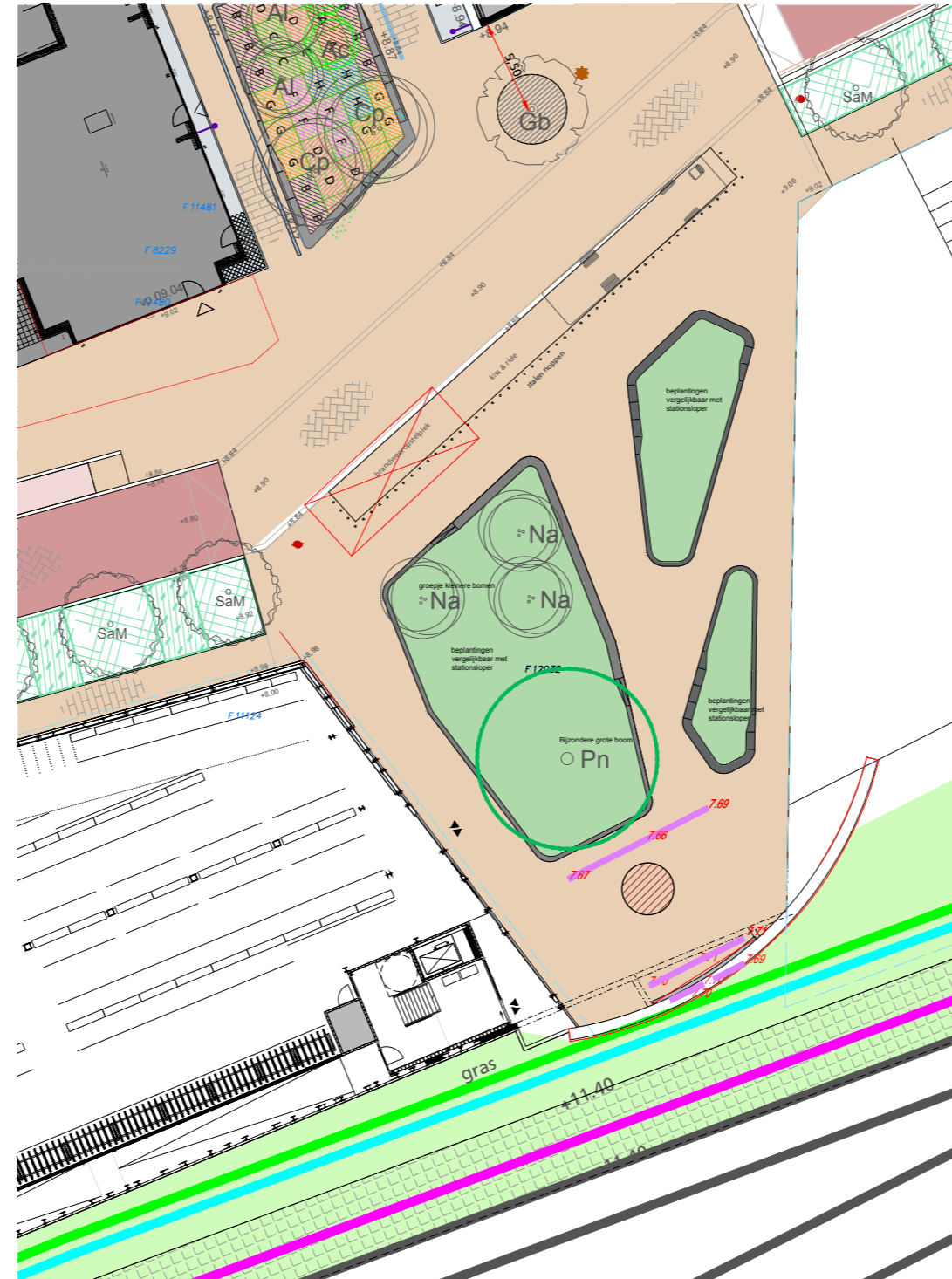
grote zwarte populier
(bakenboom aan de IJssel)



1.4 Het concept ontwerp - eindbeeld

De eindsituatie

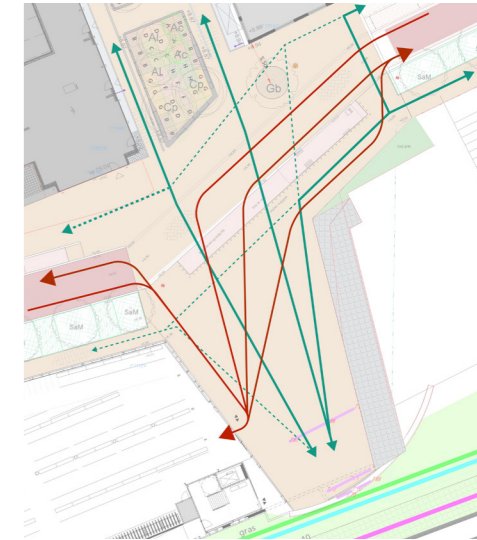
In de eindsituatie, waarbij het steentalud aan de oostkant van het plein vervangen zal zijn met de nieuwe geplande ontwikkeling, worden **twee grote beplantingseilanden** toegevoegd. Deze hebben net als het grote beplantingsvak een aantal zitelementen, reagerend op de kiss&ride plek, de nieuwe ontwikkeling en potentiële looplijnen. De beplantingen in deze vakken komen qua soorten overeen met de beplantingen in de stationsloper. Tussen de Lijmerij en de ingang van het station ontstaat nu ook een plek waar ontmoeting kan plaatsvinden.



1.6 Concept Routing

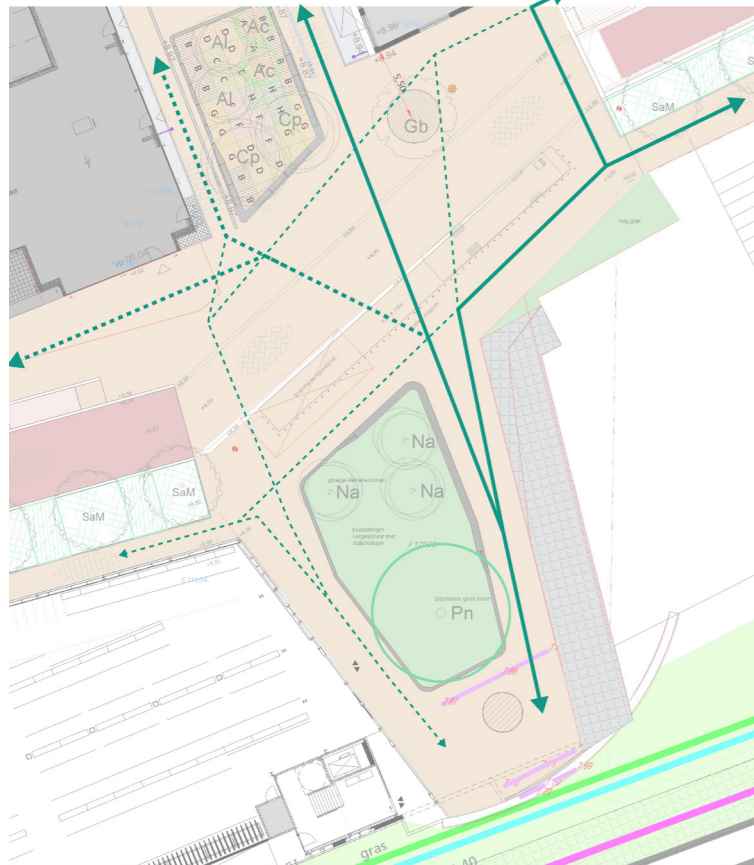
Routing op en naar het stationsplein

Hieronder staan vier routingkaartjes waarin zowel de beginsituatie als eindsituatie zijn weergegeven met daarbij de verwachte bewegingen voor fietsers en voetgangers. Door beplantingsvakken strategisch te plaatsen ontstaat er globaal een scheiding tussen fietsverkeer en voetgangers.

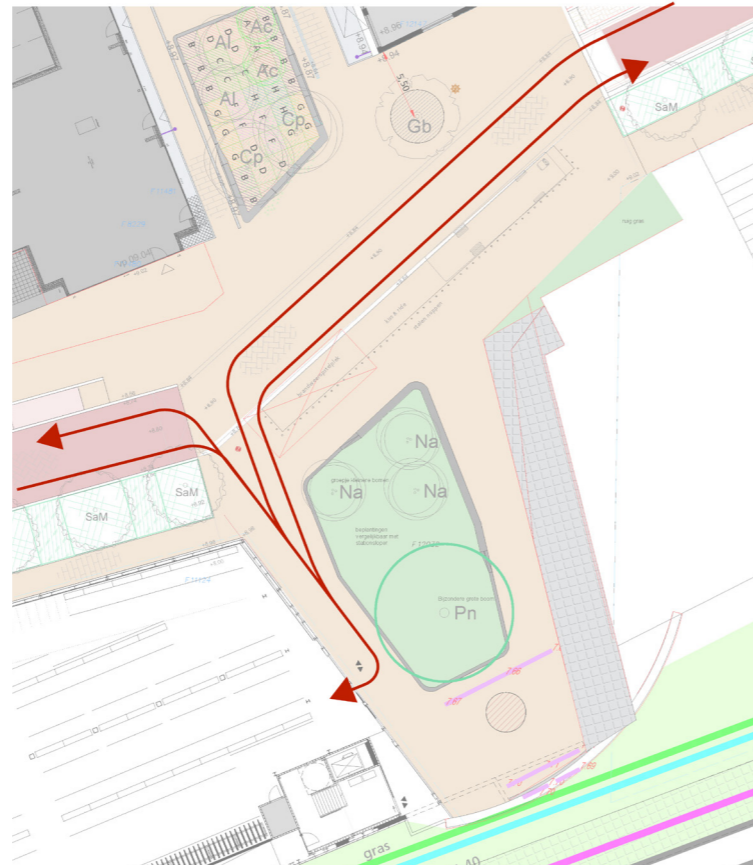


fietsers en voetgangers huidige situatie

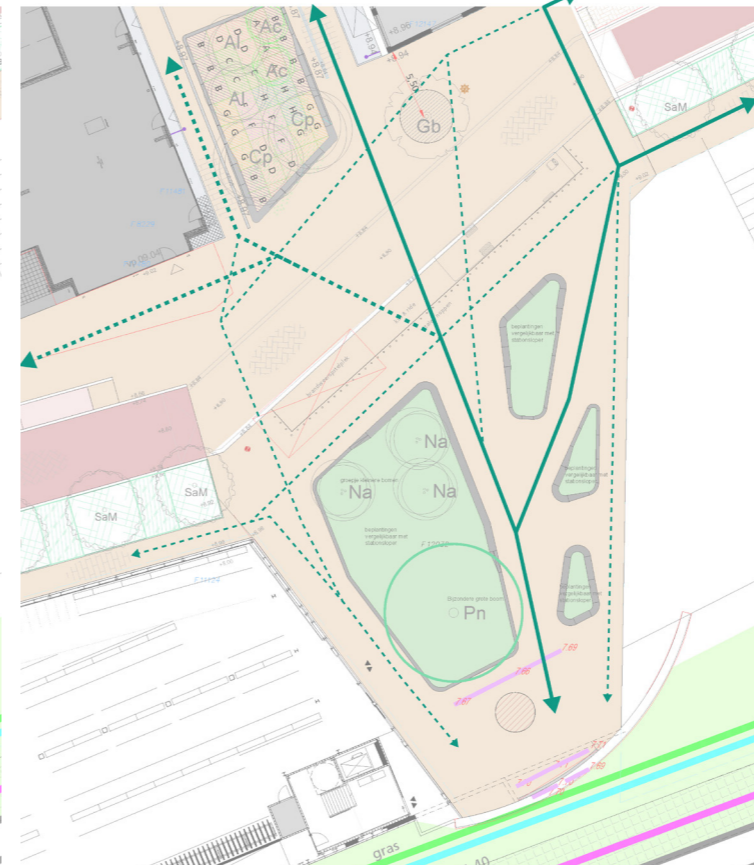
voetgangers beginsituatie



fietsers beginsituatie



voetgangers eindsituatie



fietsers eindsituatie

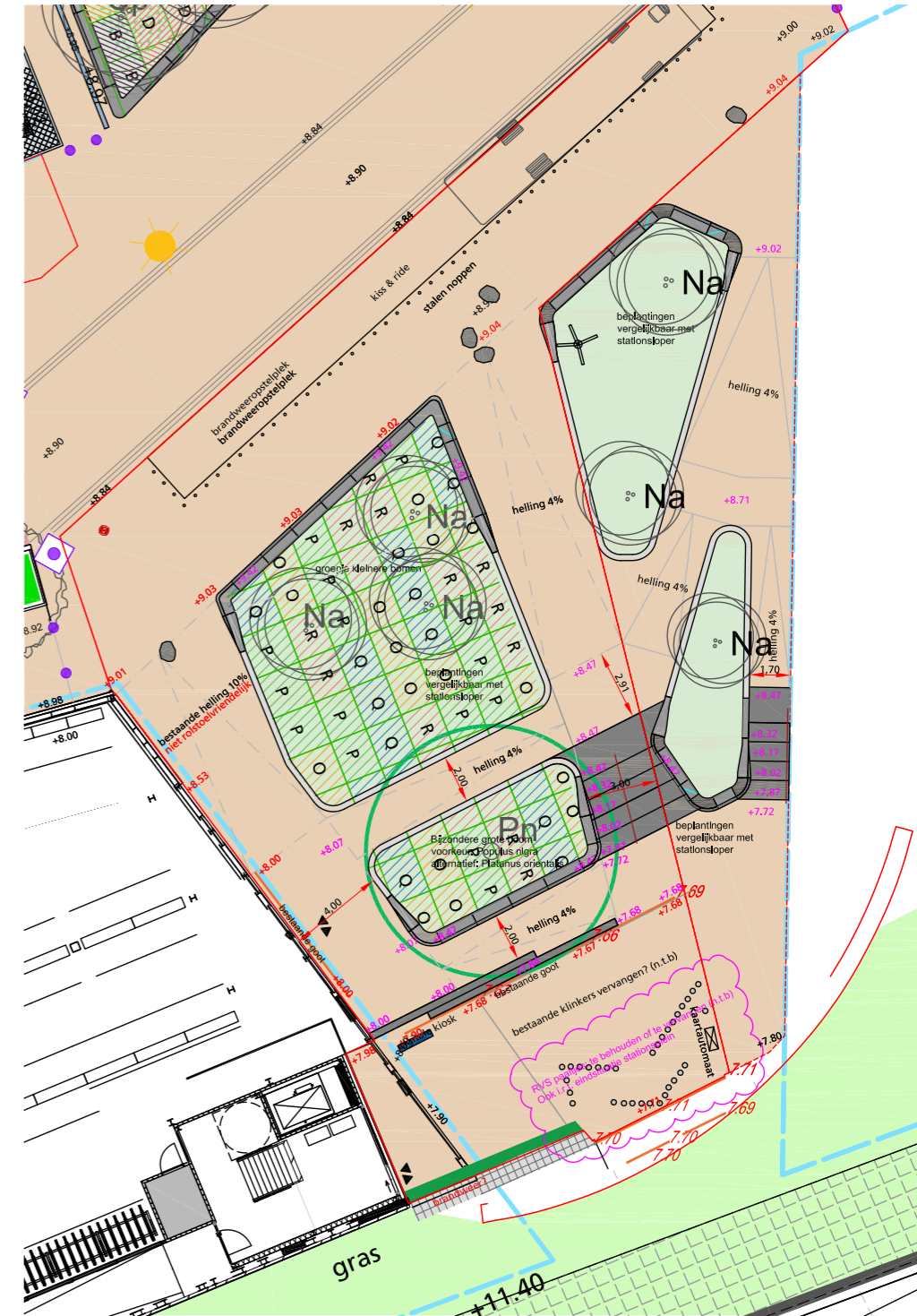
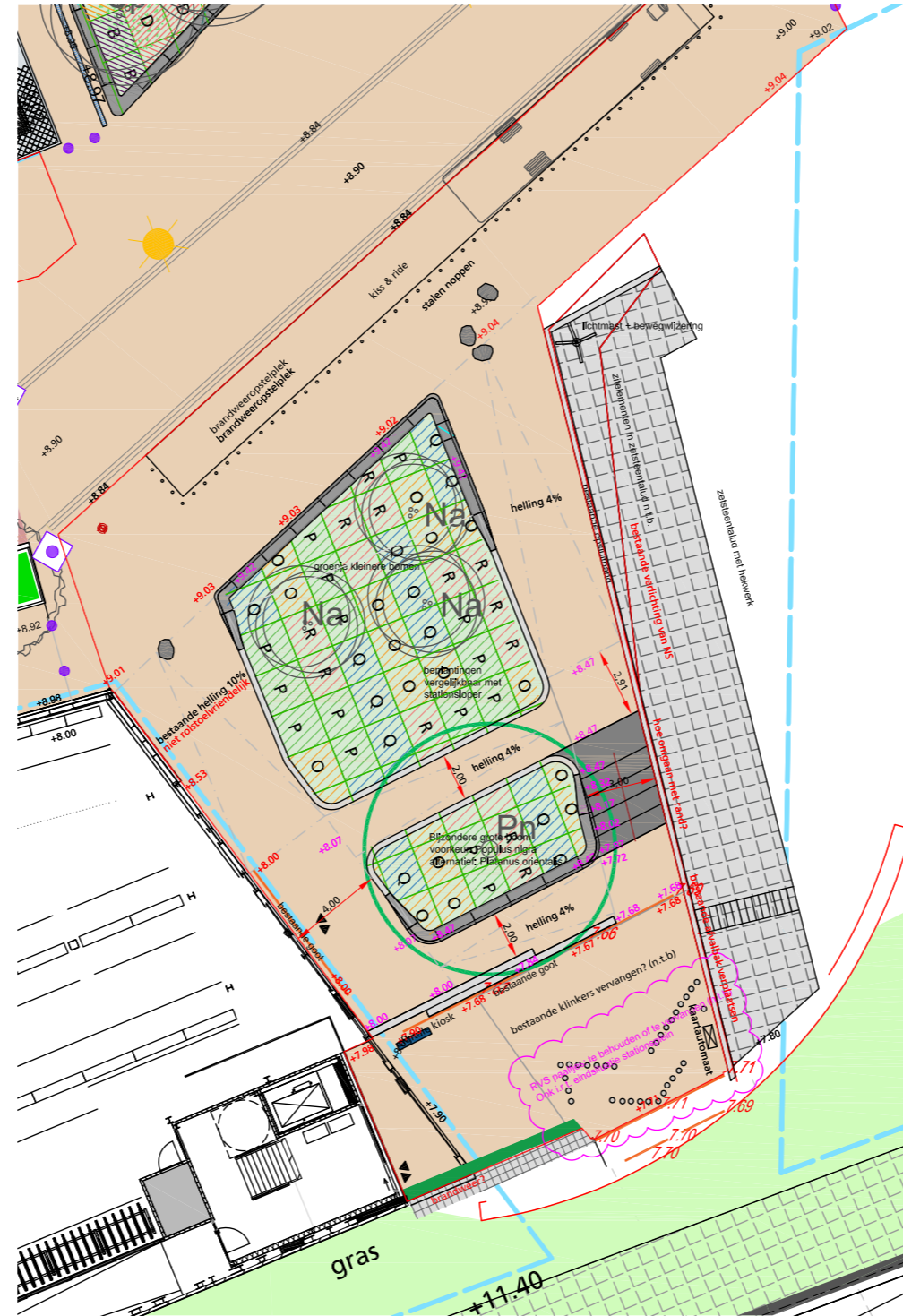


2.0 Uitwerking concept ontwerp

Begin- en eindsituatie

In de uitwerking van het concept ontwerp zijn de randvoorwaarden verder verscherpt en duidelijk geworden. Dit heeft resulteert in het uitgewerkte ontwerp hiernaast, waarin toegankelijkheid een grote rol heeft gespeeld.

Routing en materialisering zijn twee aspecten die in de uitwerking een extra slag hebben gekregen, maar waarbij de integraliteit van het ontwerp van het stationsplein binnen de stationsloper overeind blijft. De vorm en materialisatie binnen het ontwerp sluit nog steeds aan op de stationsloper en zorgt voor een goede eerste indruk en entree van de Noorderhaven (vanaf het station).

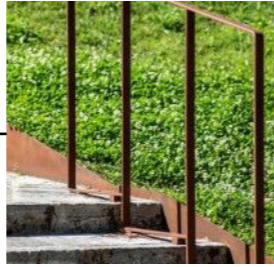


2.1 Materialen

Begin- en eindsituatie



inrichtingselementen t.b.v. toegankelijkheid:
- zwerfkeien (tegen auto's)
- rolstoelvriendelijke hellingen (4%), incl. ruime rustplateau's
- stalen trapleuning
- podotactiele noppen (voor slechtzienden) op boven- en onderkant traptreden



Zitranden en verloopstukken in natuursteen, aansluitend op natuursteen plantvakken Stationsloper. (zie hieronder)



kleurrijke gele klinkerverharding



traptreden grijs (aansluitend op kleur zitranden)

