

**Algemeen**  
De rotonde verlaagt de snelheid en regelt het verkeer veilig. Voetgangers en fietsers krijgen meer ruimte. Voetgangers hebben voorrang op alle takken van het kruispunt en fietsers komen minder snel in de verdrukking.

**Aanpassing wegprofiel**  
Vanaf het eerstvolgende kruispunt worden de wegen zo aangepast dat fietsers en auto's elkaar niet kunnen inhalen. Zo komen fietsers niet in de verdrukking en komen fietsers niet in de dode hoek van afslaand verkeer terecht.

**Groen**  
De rotonde krijgt een ovale vorm en komt schuin te liggen, zodat de meeste bomen kunnen blijven staan. Er wordt nog bekeken hoe de rotonde zelf kan worden ingericht met extra planten of bomen.

**Parkeren**  
Parkeren bij een druk kruispunt is lastig en gevaarlijk door de haakse parkeerplaatsen. Door ze te vervangen door langspaarkeerplaatsen wordt in- en uitparkeren veiliger.

**Bevoorrading Wibra**  
De drie parkeerplaatsen naast de Wibra verdwijnen. De ruimte mag worden gebruikt door een vrachtwagen die de winkel bevoorraadt, waardoor bevoorrading vanaf de rijbaan niet meer nodig is. Verkeer op het kruispunt kan daardoor veilig blijven doorstromen.

**Hoogte**  
De hoogte van het kruispunt en de wegen ernaartoe worden aangepast om te voorkomen dat je verblind wordt door de koplampen van tegemoetkomend verkeer.