

Voor & na

Voor



Na



Voor



Na



Nieuwstad

De straat ondergaat een flinke metamorfose. De straat nodigt nu uit om hard te rijden. In de nieuwe situatie rijden fietsers en auto's op dezelfde rijbaan, wordt een maximale snelheid van 30 km/uur ingesteld en wordt de verkeersfunctie minder dominant. Met deze inrichting wordt ingespeeld op een toekomstige situatie met aanzienlijk minder (doorgaand) autoverkeer. Zodra uitvoering wordt gegeven aan het verkeerscirculatieplan (VCP) van Zutphen wordt Nieuwstad een minder druk bereden route.

Kruispunt verkeerslicht

In de oude situatie stonden verkeerslichten op het kruispunt. Deze zijn inmiddels weg. In de huidige situatie ontstaan vooral problemen tussen het kruisen van autoverkeer op de route Nieuwstad - Stationsplein en de fietsers van en naar de binnenstad. In de nieuwe situatie wordt een microrotonde aangelegd. Een microrotonde is een kleine rotonde met een (moeilijk) overrijdbaar middeneiland. Het voordeel van een microrotonde is dat hier al het verkeer elkaar op een veilige manier kan kruisen zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Een normale rotonde past niet op dit kruispunt. Op een microrotonde gelden dezelfde verkeersregels als op een gewone rotonde. Grote voertuigen die de rotonde niet kunnen "rond"rijden zullen deels over het middeneiland rijden.

Voor



Na

