

# Verbeteren verkeersveiligheid Bronsbergen

## Reacties Inbeeld (1/2)

De Bronsbergen weg is een bestemmingsverkeersweg. Echter deze weg wordt niet door bestemmingsverkeer gebruikt. Maar door veel meer verkeer. Dat zorgt voor onveiligheid. Als er aan het begin en het eind een paal komt alleen voor de omwonenden wordt dit issue snel opgelost en kunnen eindelijk de vele fietsers/ scholieren en wandelaars op een veilige wijze van de weg gebruikmaken.

Over de weg Bronsbergen moet een keuze gemaakt worden. Nu is deze verboden voor gemotoriseerd verkeer, maar fysiek is het een zeer verleidelijke weg om snel via Zutphen-zuid naar de N314 (hard) te rijden. Gebeurt veel te veel en er is m.i. geen handhaving. Óf je maakt hem veilig als weg buiten de bebouwde kom, óf je sluit hem fysiek af voor autoverkeer. Mijn mening: maak het fysiek onmogelijk voor autoverkeer om deze route te pakken, het is een aangename weg voor wandelend en fietsend verkeer, dat er veel gebruik van maakt. Pak ook het stukje Emmerikseweg aan tussen Stokebrand en Bagijneland: Bijna niemand houdt zich aan 30km, zeker niet degenen die doorrijden naar Bronsbergen.

Hard rijden? Ik denk dat dit suggestief is. Waar is "harde cijfermatige" onderbouwing?

Het gemotoriseerde verkeer op De Bronsbergen, grofweg tussen de onderdoorgang van de N348 en de aansluiting met de N314 moet drastisch verminderd. Er is momenteel erg veel (sluip)verkeer dat daar hard rijdt terwijl het er niks te zoeken heeft. Ik denk aan meer of andere drempels, of handhaving. Evt middels camera's.

Wij als bewoner v/d Bronsbergen met de auto beide kanten op kunnen en denk ook aan de hulpdiensten, wel op de één of andere manier snelheidsbeperkingen.

Bronsbergen is veilig genoeg, alleen aansluiting fietspad vanaf de brug aan zuidkant niet.

Bronsbergen ten zuiden van het tunneltje afsluiten voor autoverkeer, zodanig dat auto's nog wel naar de Achterbergen (lage huisnummers) kunnen, maar niet meer de doorgaande route kunnen kiezen.

Het autoluw maken van de dijk. Geen auto's. Trekkers met sleutel voor afsluiting met I Paaltjes. Doorgaand verkeer via de peppelerdijk naar kruispunt op de N314.

Te veel auto's. Meer autoluw maken.

Wanneer wordt nu eens eindelijk de doorgang voor autoverkeer bij de overgang van de Emmerikseweg naar de Bronsbergen met paaltjes afgesloten? Het huidige bord functioneert niet.

Sluit de weg Bronsbergen af voor auto's, is al bestemmingsverkeer, maar niemand houdt zich er aan. Geeft ook minder auto's, die in de berm parkeren of door de berm rijden.

Deze weg afsluiten als doorgaande weg voor auto verkeer. Er staan al jaren borden maar er wordt niets gedaan bij overtredingen. Voor bewoners van park Bronsbergen is maar één oplossing OMRIDEN net als iemand die in de Zuidwijken woont

Gevaarlijke situatie levert het op auto, fietsers & wandelaars op 1 pad of weg

graag aan één of beide kanten van de straat een grasstrook om te belopen zodat men niet persé over het asfalt hoeft in het fietsers gedeelte, waarbij naast te hard rijden van autoverkeer ook de fietsers ingehaald worden. Ofwel, minder 'doorgaand verkeer' van maken. Wellicht een 30 km zone? Een hekwerk mag ook best bovenaan de dijk blijven staan. Achter het hek is meer ruimte voor wilde bloemen.

Suggestie: blokkeer de dijk voor het vele sluipverkeer. Zorg voor meer veiligheid voor fietsers en voetgangers op Bronsbergen. Aparte fietspaden langs GEHELE dijk richting centrum. Sluit park aan op kruising bij de Gelderhorst ipv de lange omweg. Verbeter veiligheid van de oversteek voor fietsers bij Liudgermonumentje.

Te veel sluip verkeer onveilige situaties slecht zicht bij in en uit rit zandweg fietsers auto's. Oplossing buslus bij viaduct

Chicanes maken snelheid auto verkeer af te remmen

Een rotonde of verkeerslicht Bronsbergen, elterweg. De ventweg afsluiten en een weg afslag aanleggen naar park/ sauna/restaurant Bronsbergen zou veiliger zijn. We zien veel bijna ongelukken op de ventweg in de bocht.

Verlaag maximum snelheid op Bronsbergen tot 30km/uur Geef de bewoners van het park aan Bronsbergen vrijstelling om over Bronsbergen naar de stad te kunnen rijden i.p.v. te veel kilometers omrijden.

Ik ben sterk vóór het plaatsen van afzinkbare paaltjes ter hoogte van, het begin van het park, ter hoogte van nr 14. Boeren met tractoren krijgen een pasje (busbaan)

Mijn ervaring is dat de drempels effectief zijn en het te hard rijden wel meevalt. Ik gebruik de weg ook als ik richting Baak ga, omdat dat wordt gedoogd. Wat mij betreft blijft de weg toegankelijk, wellicht met een paar fysieke obstakels/chicanes.

Voetpad maken en fietspad, en flinke verkeersdrempels en wegversmallingen zodat auto's de weg dan wel zullen mijden!

Er wordt erg hard gereden terwijl de meeste mensen er volgens de borden helemaal niet mogen komen (is alleen voor aanwonende mensen) Als je het park afrijdt mag je ook niet rechtsaf slaan maar doet ook 90%. Misschien een bus sluis waar ook tractoren overheen kunnen want dat zorgt ervoor dat je van het sluipverkeer af bent. Een beweegbare paal is ook een optie maar kost volgens mij erg veel

# Verbeteren verkeersveiligheid Bronsbergen

## Reacties Inbeeld (2/2)

Ik merk dat de "fietsstraten, auto te gast" een bewustzijn creëren waardoor de automobilisten hun snelheid temperen; zeker wanneer je dat combineert met inhammen zoals nu in Voorst. Ik denk voorts wel aan een dubbelslag waarbij het allerbelangrijkst is m.i. om de psychologische tijdswinst te beïnvloeden door de aansluiting met de Den Elterweg te verleggen naar de Gelderhorst. En daar een rotonde te creëren als in Baak bij de Vordenseweg.

Breeeeeede drempels vóór en ná de tunnel; waarop voetgangers en fietsers veiliger kunnen oversteken en waardoor racende automobilisten ontmoedigd worden deze route te nemen. Vooral het stuk tunnel t/m bocht Bagijnenland lijkt erg aantrekkelijk voor asociaal f1-rijgedrag. Bussluis of ...(?) om volledige doorgang van auto's geheel te weren.

Ik zou willen dat de Bronsbergen geen gesloten weg meer is maar gewoon open voor autoverkeer. En dat de weg daar ook op is ingericht. Ik vind het prima als ik er langzamer zou moeten rijden maar ik woon direct na het viaduct en deze route is voor mij de snelste en fijnste als ik bijv richting Steenderen moet.

Maak de weg Bronsbergen alléén toegankelijk voor bestemmingsverkeer: mensen die aan de weg en op het park wonen of desnoods alleen voor mensen die aan de weg wonen. Voor mijn part zo'n "auto's-zijn-hier-te-gast-situatie". En leg een rotonde aan bij de aansluiting naar de Bronsbergen, t/o de Tango, voor bewoners, recreanten en bezoekers van het nieuw te vestigen restaurant plus Aerofitt etc.

-Weg open laten in beide richtingen . -Landbouwsluiting bij aansluiting N314 plaatsen. Bij de stoplichten op de N314 aansluiting maken voor ontsluiting park Bronsbergen. Bewoners van de Bronsbergen kunnen dan via deze stoplichten en de huidige smalle toegangsweg hun woning bereiken. Landbouwverkeer kan via landbouwsluiting naar Bronsbergen. -Van de Bronsbergen een smalle fietsstraat maken waar auto's te gast zijn. Bewoners park kunnen dan legaal naar zuidwijken en verbod bestemmingsverkeer kan opgeheven worden. - Groene golf N314 in noordelijke richting om doorstromen te bevorderen. -Werkgroep verkeersveiligheid heeft dit al voorgesteld aan waterschap , gemeente en provincie . Voor dit plan bestaat een groot draagvlak bij de bewoners van de Bronsbergen.

Wij ondersteunen de inzet van de werkgroep verkeersveiligheid Bronsbergen! De verkeersveiligheid is een groot probleem in onze straat. Veel fietsers en wandelaars gebruiken deze weg én veel sluipverkeer. En juist deze laatste groep benut onze straat vaak als wetteloos gebied door veel te hard en roekeloos te rijden. Er zijn al ongelukken gebeurd en dat moet echt voorkomen gaan worden! Daarnaast past het bij de natuur- en recreatiewaarde van het gebied om echt ruimte te maken voor fietsers en wandelaars.

Snelheid bij toegangsweg naar Stokebrand oneven nummers is voor de meeste weggebruikers geen 30 km/uur, maar 50 km/uur. sommige halen de 80 km/uur. Wheelie rijden is met de bromfiets schering en inslag op de geasfalteerde weg.

Onaangemelde controles op snelheid en toegestaan verkeer. Dit zal zeker een verschil maken.

Ik woon zelf aan deze weg en merk inderdaad veel sluipverkeer, echter is het belangrijk dat wij beide richtingen op kunnen gaan. Wellicht de weg met plantenbakken of dergelijke aankleden om de snelheid er uit te halen. Tevens is het handig om meer ruimte te hebben voor de fietsers en wandelaars, wellicht een extra strook of stoep voor wandelaars realiseren. Wij lopen met de kinderwagen aan deze weg, en voel me echt niet veilig hoe het nu is door de drukte en snelheid.

Flitspalen en aparte voetpaden.

Het hard rijden heeft o.a. te maken met de verzuiving van de maatschappij. Ik eerst. Persoonlijk fiets bijna dagelijks over dit weggedeelte. Te hard rijdt autoverkeer komt regelmatig voor. Deze weg is wel een belangrijke ontsluitingsweg voor de Zuidwijken. Landbouwverkeer komt incidenteel voor en vormt geen belemmering voor de fietser en wandelaar. Hoe kan er toch iets gedaan worden aan de snelheid van het autoverkeer? Plaats GEEN drempels. Pas de weglayout aan. Maak de fietsstroken breder zodat de automobiliste visueel een smallere weg ervaart. En natuurlijk regelmatig controle op de snelheid!

De verkeersveiligheid Bronsbergen laat veel te wensen over. Er zijn veel fietsers en sws veel te veel auto's. Ze rijden te massaal, veel te hard en rijden de fietsers soms bijkant "naad uit de broek" bij het elkaar passeren. En de 30 km zone na het viaduct is helemaal een lachertje. Ze rijden daar eerder 70 dan 50, laat staan 30. Het ook wel een keer fout. De enige manier om dat sluipverkeer tegen te gaan, is afsluiten van Bronsbergen voor gemotoriseerd verkeer, i.i.g. voor auto's. Bovendien wordt hiermee het bovenmatige sluipverkeer op de Harenbergerweg ook ingedamd. Sluit Bronsbergen bovenin bij het park af, zodat de bewoners i.i.g. met de auto de Zuidwijken (stad) in kunnen. Voor het overige omrijden. Nu is het gewoon een aanfluiting.

Wordt behoorlijk hard gereden ook door bestemmingsverkeer!

Sluipverkeer op de Emmerikseweg

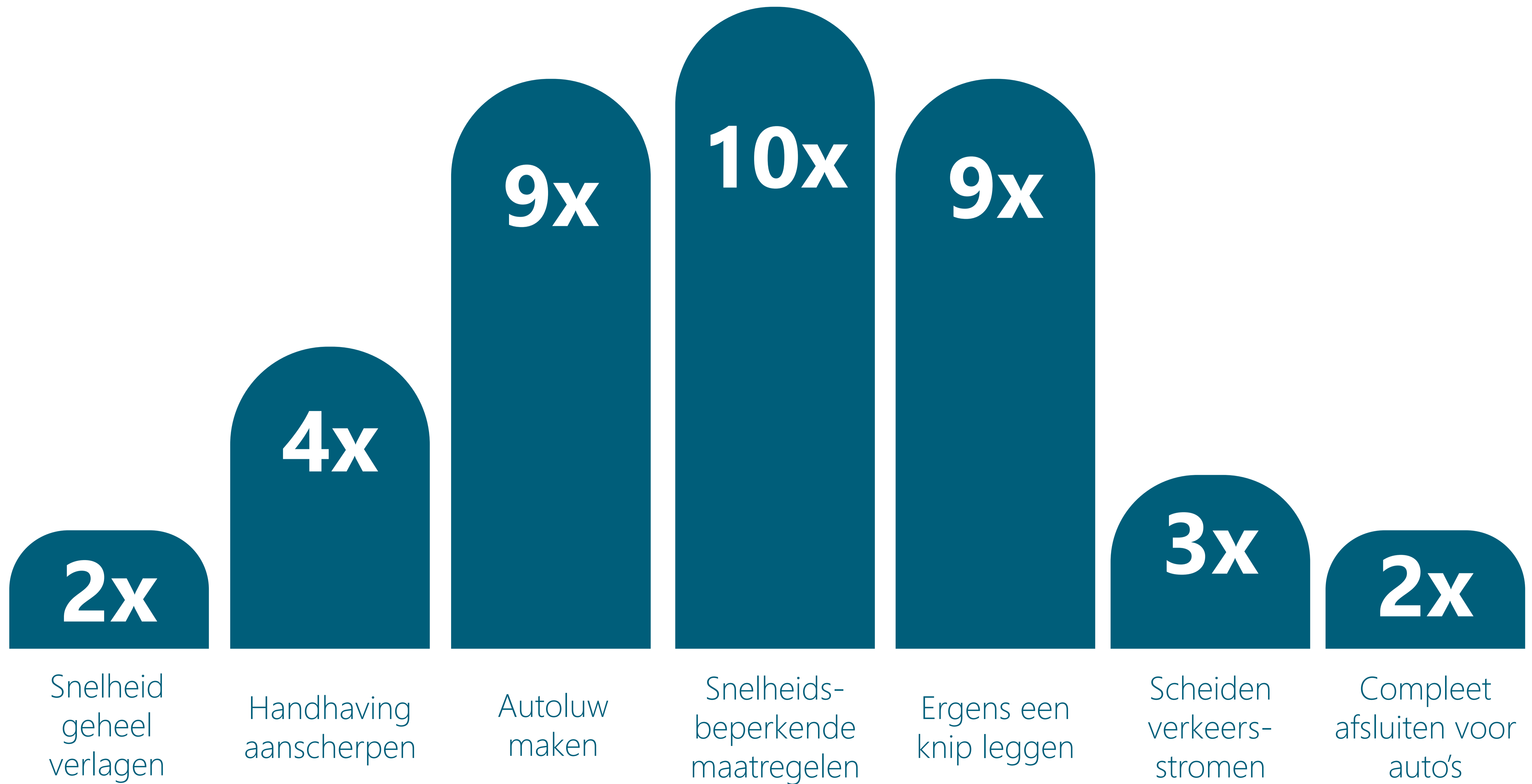
De dijk wordt inderdaad als sluiproute gebruikt. De politie zou een paar weken kunnen controleren, dat zou wellicht al in een stuk minder auto's resulteren.

te veel autoverkeer . sluipverkeer van en naar N314. veel te hard rijden en vaak asociaal rijgedrag.

Op dit moment is er al sprake van een verbod voor auto's en motoren uitgezonderd bestemmingsverkeer, dat volledig genegeerd wordt. Vooral tijdens spijtijden wordt er hard gereden door auto's die daar niet thuishoren (doorgaand verkeer tussen zuidwijken en N314 vv.). Mijn suggestie zou zijn doorgaand autoverkeer onmogelijk te maken en daarmee de ruimte en veiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Bijvoorbeeld een paar palen in de weg ter hoogte van het eind van park bronbergen. Een herhaald handhavingverzoek aan de gemeente leverde helaas geen actie

# Verbeteren verkeersveiligheid Bronsbergen

*Reacties Inbeeld hoofdonderwerpen*



# Verbeteren verkeersveiligheid Bronsbergen

## Onderzoek

### Wat wordt er onderzocht?

Op de Bronsbergen wordt hard gereden en bovendien delen voetgangers, fietsers, auto's en tractoren de weg. Dit leidt tot onveilige situaties. Ook wordt de Bronsbergen gebruikt als sluiproute tussen de Zuidwijken en de N314.

We onderzoeken hoe we de Bronsbergen op een duurzame manier (zonder meer handhaving) veiliger kunnen maken.

### Wat wordt er niet onderzocht?

- In de reacties wordt veelal gevraagd om meer handhaving. Wij onderzoeken deze optie niet, omdat we op zoek zijn naar een oplossing waarbij zo min mogelijk handhaving nodig is.
- Een bus-/landbouwsluis aanleggen. Dit is een variant op een knip.
- Rechte stukken weg uit de Bronsbergen halen. Dit is niet mogelijk gezien het profiel van de dijk en de bebouwing rondom de weg

### Context

De Bronsbergen wordt gebruikt door veel verschillende doelgroepen, deze wordt door een verscheidenheid aan gebruikers als onveilig ervaren. Er wordt gewandeld, gefietst, de weg wordt gebruikt door bestemmingsverkeer, maar ook door sluihverkeer.

Er zijn verkeersmetingen gedaan op de Bronsbergen. Hieruit blijkt dat minder dan 15% harder rijdt dan de maximaal toegestane snelheid van 60km/u. Aan het begin en eind van de Bronsbergen staat het bord 'verboden voor motorvoertuigen'. Voor bestemmingsverkeer geldt een uitzondering.

Op de dijk past een weg (inclusief bermen) van maximaal 11 meter breed. Deze maximale breedte wordt daarom aangehouden in de verschillende maatregelen die onderzocht worden. Deze maatregelen staan op de volgende twee posters.



# Verbeteren verkeersveiligheid Bronsbergen

## Onderzochte maatregelen (1/2)

De afbeeldingen zijn ter illustratie, nadere uitwerking volgt in een later stadium

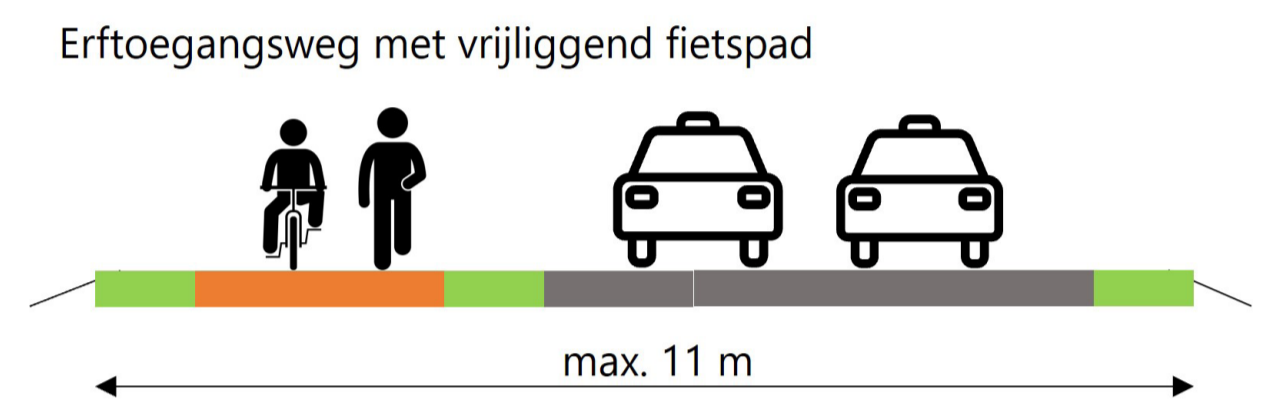
### Harde of zachte knip



### Snelheidsremmende maatregelen



### Autoverkeer scheiden van fietsers en voetgangers



### Voordelen

- Meest effectief om sluijverkeer onmogelijk te maken en daarmee ook minder hard rijdend verkeer
- Houdt zowel bestemmingsverkeer als doorgaand verkeer tegen. Bij een zachte knip heeft bestemmingsverkeer wel doorgang.

- Vermindert de snelheid
- Te combineren met andere maatregelen

- De veiligheid neemt toe voor fietsers en voetgangers

### Nadelen

- Bereikbaarheid verslechtert
- Hinder voor nood- en hulpdiensten.

- Sluijverkeer blijft mogelijk

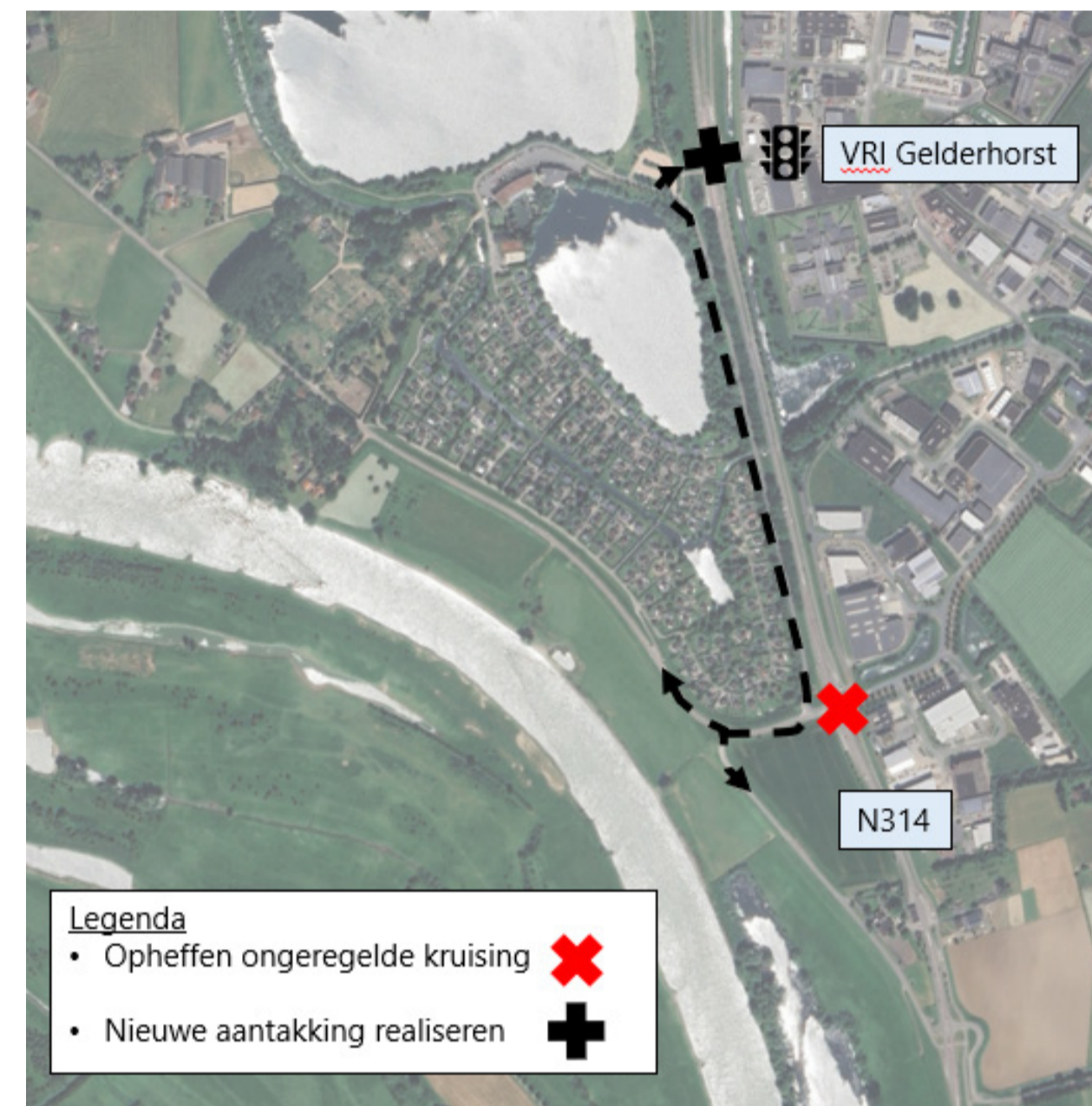
- Auto's zullen mogelijk harder gaan rijden doordat ze de weg niet meer delen met voetgangers en fietsers

# Verbeteren verkeersveiligheid Bronsbergen

## Onderzochte maatregelen (2/2)

De afbeeldingen zijn ter illustratie, nadere uitwerking volgt in een later stadium

### Aansluiting Bronsbergen op N314 verleggen naar kruispunt Gelderhorst



### Fietser en voetganger meer prioriteit geven dan autoverkeer



### Ontsluiting Zuidwijken via Laan naar Eme aantrekkelijker maken

We onderzoeken of we de route van en naar Zuidwijken via de Laan naar Eme aantrekkelijker kunnen maken door de verkeerslichten anders in te stellen

## Voordelen

- Verkeersveiligheid neemt toe doordat het kruispunt zonder verkeerslichten vervangen wordt door een kruispunt met verkeerslichten.

- Snelheid van autoverkeer neemt af en de verkeersveiligheid neemt toe.

- Minimale ingreep door optimaliseren gebruik bestaande infrastructuur.

## Nadelen

- Waarschijnlijk beperkt effect op minder aantrekkelijk maken van de sluiproute.
- Prijzige maatregel.

- Sluipverkeer blijft mogelijk
- Voetgangers, fietsers en auto's delen de weg nog steeds.

- Het aantal fietsers is te laag waardoor autoverkeer niet langzamer zal rijden.

- Onzichtbare maatregel, beperkte impact.
- Negatieve impact op de optimale afstelling van de verkeerslichten op de N314 en N348.
- Sluipverkeer blijft mogelijk.